

## PERSBERICHT

# *Annick De Ridder* *Vlaams Volksvertegenwoordiger Open Vld*

26 mei 2010

### *Ernstige vragen bij nieuwe zegebulletin van vvm De Lijn*

Vlaams Volksvertegenwoordiger Annick De Ridder reageerde deze middag in de plenaire vergadering van het Vlaams Parlement verrast op de reizigersaantallen die de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn gisteren kenbaar maakte. *“Iedereen is het er over eens dat de cijfers ernstig in vraag kunnen worden gesteld. Het management bevestigt zelf indirect deze forse overschatting en laat weten dat er een nieuw registratiesysteem van het aantal reizigers op poten wordt gezet. Waarom dan nu deze (foutieve) cijfers de wereld insturen?”* aldus De Ridder.

De Lijn maakte gisteren bekend dat in 2009 vvm De Lijn maar liefst 4,3% meer reizigers telde dan het jaar voordien, wat een stijging betekent van 483 miljoen (2008) naar 531 miljoen (in 2009). Het succes zou voornamelijk te wijten zijn aan de groep abonnees die goed zouden zijn voor bijna 80% van de ritten.

Vlaams Volksvertegenwoordiger Annick De Ridder: *“Net hier wringt het schoentje. De reizigers met abonnementen worden verondersteld maar liefst 90 keer per maand op een bus te zitten (in stedelijk gebied) en 52 keer (in streekgebied). In Nederland worden realistischere cijfers aangerekend van respectievelijk 49 en 43 ritten per maand. Onderzoeken ‘Verplaatsingsgedrag Vlaanderen’ wezen op nog lagere cijfers: een gemiddeld aantal verplaatsingen van 20. Dit alles wordt bevestigd door een Gentse enquête die op gemiddeld 21 ritten per maand uitkomt.”*

Ook uit het verslag van het Rekenhof over de evaluatie en de kostprijs en effectiviteit van de basismobiliteit van VVM De Lijn (januari 2009) blijkt dat het Rekenhof voorbehoud maakte bij de stijging van het aantal reizigers in de voorbije jaren.

Een nieuw (correcter) registratiesysteem zou op poten worden gezet en volledig worden geïmplementeerd vanaf midden 2013. *“We kunnen dus wellicht stellen dat alle cijfers die tot dan gepubliceerd worden als onbetrouwbaar kunnen worden gecatalogeerd,”* stelt De Ridder.

De Ridder is tevreden dat de Minister haar bijtreedt: *“Minister Crevits deelt mijn mening dat de cijfers wellicht niet accuraat zijn. Het nieuwe registratiesysteem is noodzakelijk om te weten waar bij de Vlaming vraag is naar openbaar vervoer. Zo kan eindelijk werk gemaakt worden van vraaggericht kwaliteitsvol openbaar vervoer voor de Vlaming.”*

Inmiddels blijft het wel wachten op concrete resultaten. Zowel de opmaak van de nieuwe beheersovereenkomst als de implementatie van het registratiesysteem liepen reeds vertraging op.

“Open Vld vraagt zich dan ook het nut af van de verspreiding van dit zegebericht van vvm De Lijn. In plaats daarvan zou beter meer tijd geïnvesteerd worden in het versneld op poten zetten van een registratiesysteem en het uitwerken van de nieuwe beheersovereenkomst zodat we eindelijk komen tot efficiënt, vraaggericht, kwaliteitsvol openbaar vervoer,” besluit de Open Vld-politica.

### **Meer info:**

[Annick De Ridder, Vlaams Volksvertegenwoordiger \(Open Vld\)](#)  
0496/96.66.64.